



Genova, 1° ottobre 2006

Comunicato stampa 7

Una macchina organizzativa imponente: gli allestimenti del 46° Salone Nautico Internazionale

Lo spettacolare posizionamento di Bmw Oracle all'ingresso del Salone

Gli arrivi delle barche via mare: meno traffico e smog

Fiera di Genova in questi giorni è un grande cantiere in attività. Sono infatti in pieno svolgimento i lavori di preparazione della quarantaseiesima edizione del Salone Nautico Internazionale, destinati come di consueto a terminare solo poche ore prima della cerimonia inaugurale, fissata per la mattinata di sabato 7 ottobre. Nella nottata è arrivata **USA 61**, la barca del team Bmw Oracle di Larry Ellison, tra i grandi protagonisti dell'America's Cup. Posizionata davanti all'ingresso principale in piazzale Kennedy darà il benvenuto ai visitatori del Salone che potranno sfilarle accanto, grazie a una passerella che sarà realizzata nei prossimi giorni.

I numeri aiutano a dare un'idea della complessità degli allestimenti, soprattutto quelli relativi agli spazi a mare. Lo specchio acqueo complessivo è di 100.000 metri quadrati, le banchine e i pontili sono 23, per uno sviluppo lineare di quasi tre chilometri.

La Nuova Marina, in particolare, si compone di 875 metri di pontili galleggianti, di larghezza variabile tra 6 e 3 metri. Sono stati realizzati da Ingemar, hanno una superficie calpestabile di 6.150 metri quadrati e rendono il Salone Nautico Internazionale di Genova **la manifestazione con la maggior superficie galleggiante al mondo** per fini espositivi.

Il pontile centrale della Nuova Marina, con i suoi 300 x 9 metri, costituisce una vera e propria curiosità. Si compone di tre elementi uniti fra loro e ospita, nella parte centrale, una "spina" di trentadue moduli espositivi.

Per quanto riguarda invece i soli accosti della Nuova Marina, il totale è di 1.300 metri, mentre sono 1.800 i metri di catenaria, con 300 corpi morti da 5 tonnellate. Per posizionarli sono state necessarie 8 persone per sei settimane e l'impiego di due mezzi nautici. Nella Nuova Marina sono state posizionate 420 cime di prua, altre 300 invece nella "vecchia" Marina Uno). Per l'ormeggio delle imbarcazioni sono impegnati 5 operatori subacquei, 6 ormeggiatori e 5 gommoni. Si annuncia particolarmente spettacolare la manovra d'ingresso del Maltese Falcon, lo yacht a vela di 88 metri che sarà ospite d'onore nei primi due giorni di manifestazione.

In quartiere operano inoltre 12 gru semoventi, con portata da 20 a 200 tonnellate, 4 carrelli radiocomandati con portata da 20 a 50 tonnellate e 16 carrelli elevatori, con portata da 25 a 70 quintali, e 3 motrici per il traino.

Nei lavori di allestimento sono impegnate **3.200 persone**, si utilizzano 10.000 Kw di energia elettrica, oltre 15.000 metri quadrati di pre-allestiti, forniti direttamente da Fiera di Genova S.p.A., 23.000 metri quadrati di cupoline e 80.000 di moquette.

Un dato molto interessante riguarda le imbarcazioni (saranno circa 2.400 quelle esposte, di cui 400 ormeggiate in acqua nelle due marine) o, meglio, le modalità del loro trasporto. Si può affermare infatti che quasi tutti **gli scafi superiori ai 12 metri di lunghezza** arrivino in Salone via mare. E' una possibilità offerta dalla particolare collocazione del quartiere fieristico genovese, che concretamente significa soprattutto meno camion, quindi meno traffico e smog, per la città. Le barche più piccole e i gommoni arrivano invece prevalentemente via terra.

Il 46° Salone Nautico Internazionale, organizzato da Fiera di Genova SpA e UCINA, è in programma dal 7 al 15 ottobre 2006.

Ufficio Stampa Fiera di Genova

Tel +39 010 5391.206-211-262-250

e-mail: press@fiera.ge.it ufficiostampa@fiera.ge.it

Ufficio Stampa UCINA

Tel + 39 010 5769812

E mail: promotion@ucina.net